

Phase 4: 01.09.2019 - 03.12.2020

- DSV Gesamt: 19.11.2018 - 05.09.2019
- Gerüst ab 02.09.2019
- Aufbau Turmhalle ab 11.2019 - 04.03.2020
- Aufbau Erweiterungsbau: 09.03.2020 - 11.05.2020
- Karibau Turmhalle: 23.03.2020 - 04.09.2020
- Karibau Erweiterungsbau: 25.05.2020 - 10.02.2021
- Wasserdichtung ab Beginn Aufbau bis 10.2020
- Zimmerarbeiten: 18.11.2019 - 11.03.2021
- Beginn Fassadenarbeiten ab 17.02.2020

Maßnahmen:

- Stützen für Wasserdichtung
- Aufbau Turmhalle und Erweiterungsbau
- Herstellen eines Verbindungsganges über Turmhalle
- Bauphaukraneinbaue Baumeister
- Karibau Turmhalle und Beginn Karibau Erweiterungsbau
- Zimmerarbeiten
- Entlüftung Dachkonstruktionen

Abfahrt Morawitzkystraße / Clemensstraße / Leopoldstraße

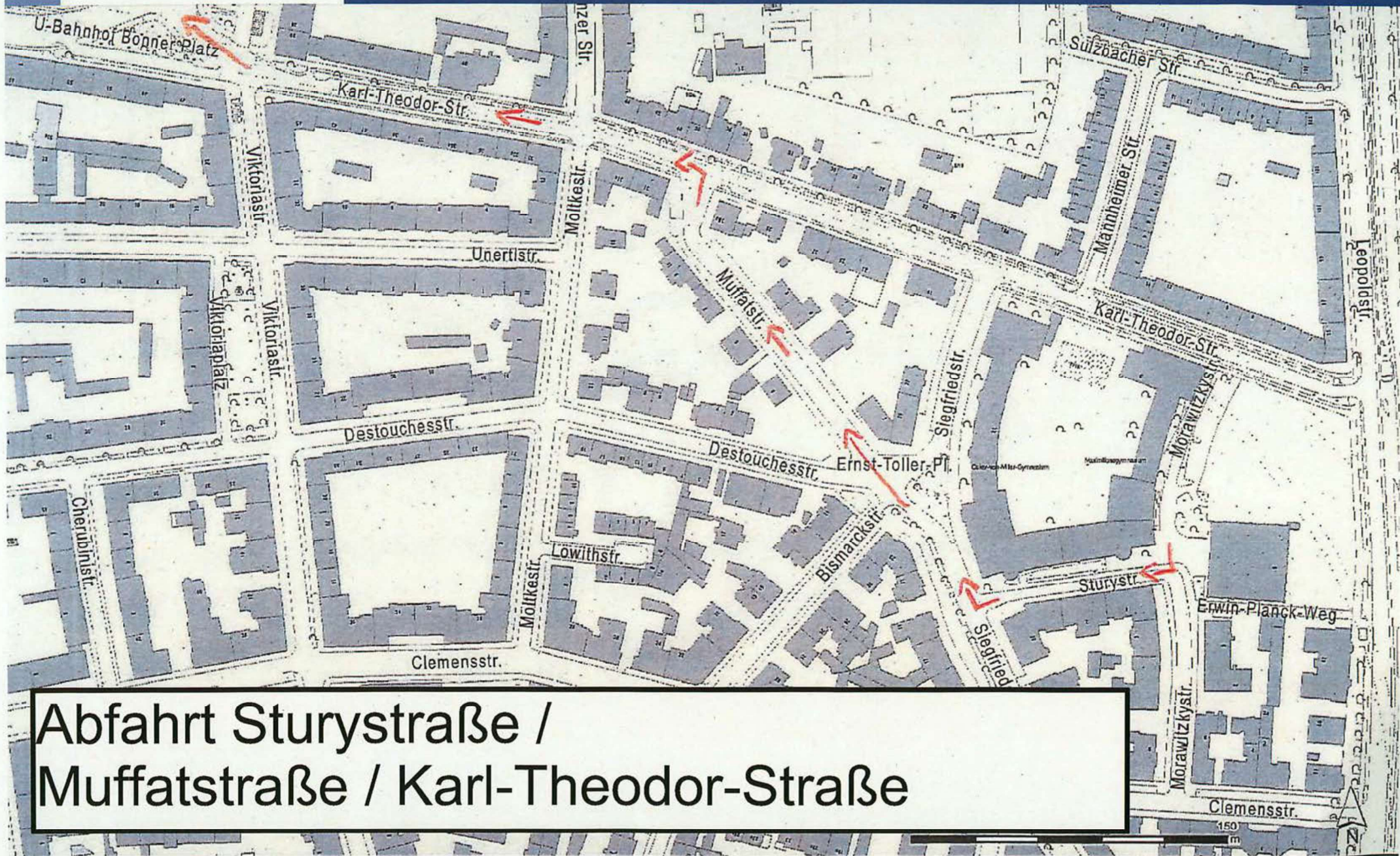


Abfahrt Morawitzkystraße / Clemensstraße / Belgradstraße



Abfahrt

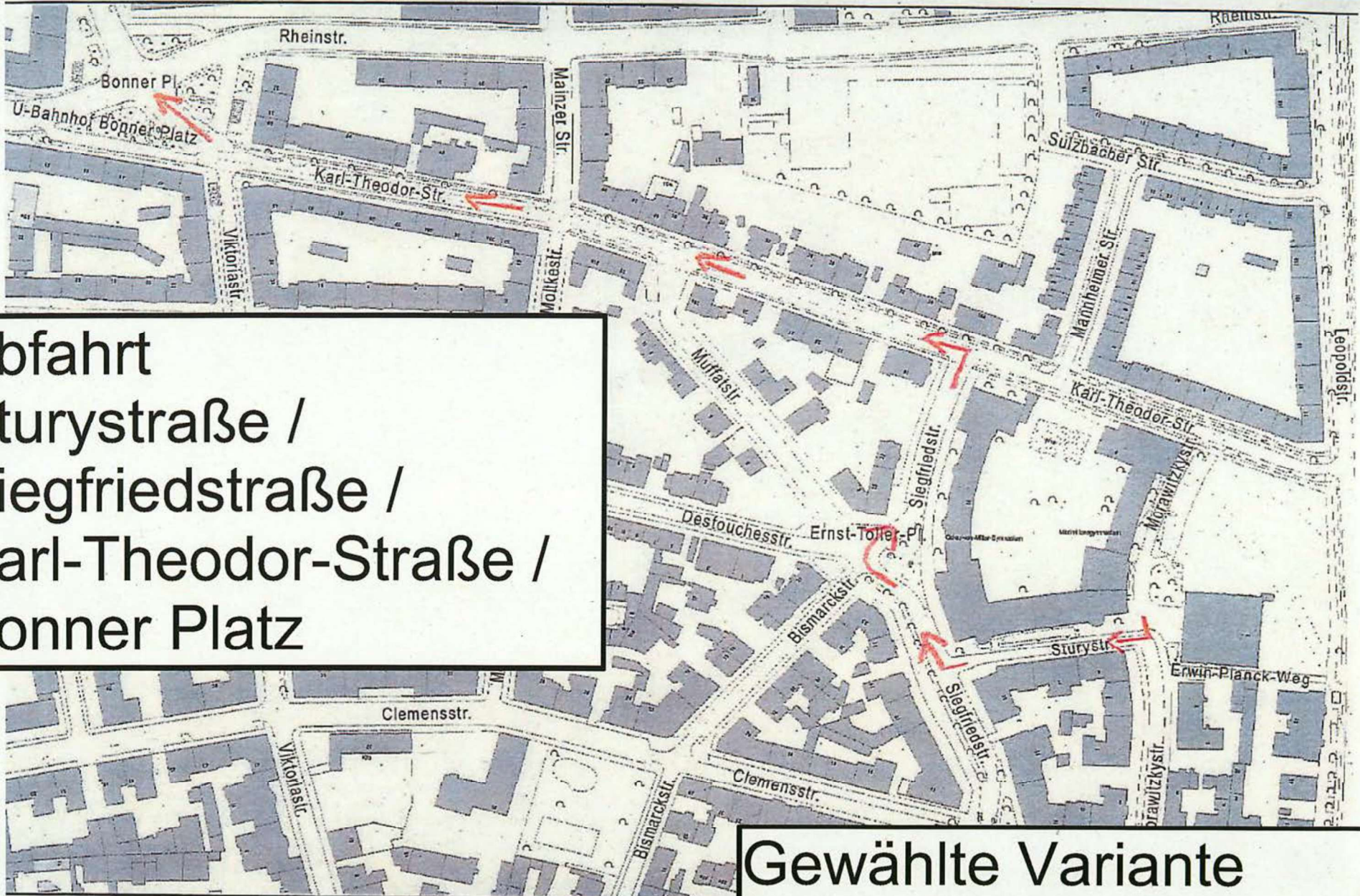
Variante 2



Abfahrt Sturystraße /
Muffatstraße / Karl-Theodor-Straße

Abfahrt

Variante 3



Abfahrt
Sturysstraße /
Siegfriedstraße /
Karl-Theodor-Straße /
Bonner Platz

Gewählte Variante
BAU. Polizei. KVR

Abfahrt

Variante 4

Sturystraße - Baustellenabfahrt Haltverbote notwendig



Siegfriedstraße - rechte Straßenseite tagsüber Haltverbot / nachts Bewohnerparken

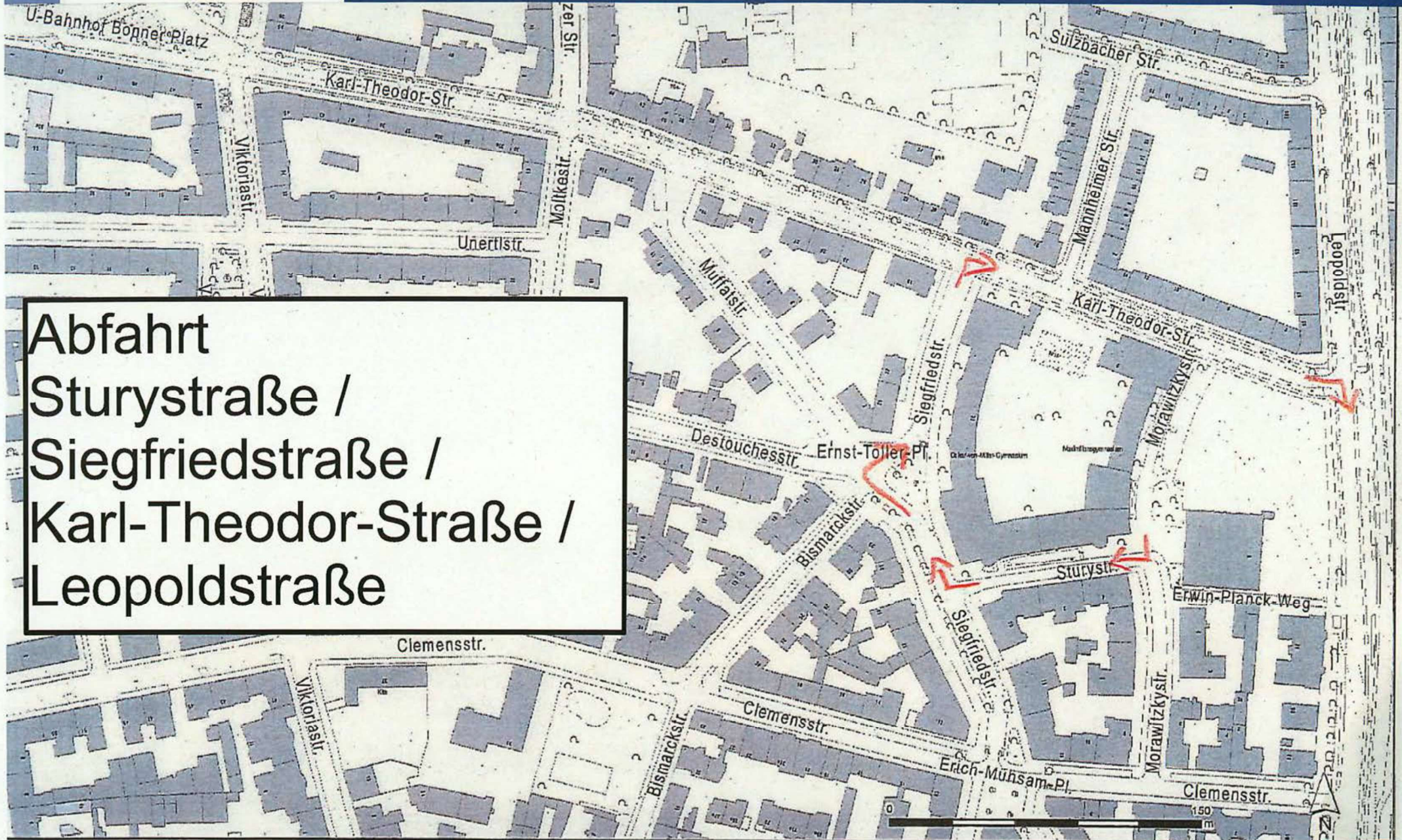


Siegfriedstraße - linke Straßenseite tagsüber Haltverbot / nachts Bewohnerparken



Karl-Theodor-Straße





Abfahrt
Sturystraße /
Siegfriedstraße /
Karl-Theodor-Straße /
Leopoldstraße

Abfahrt

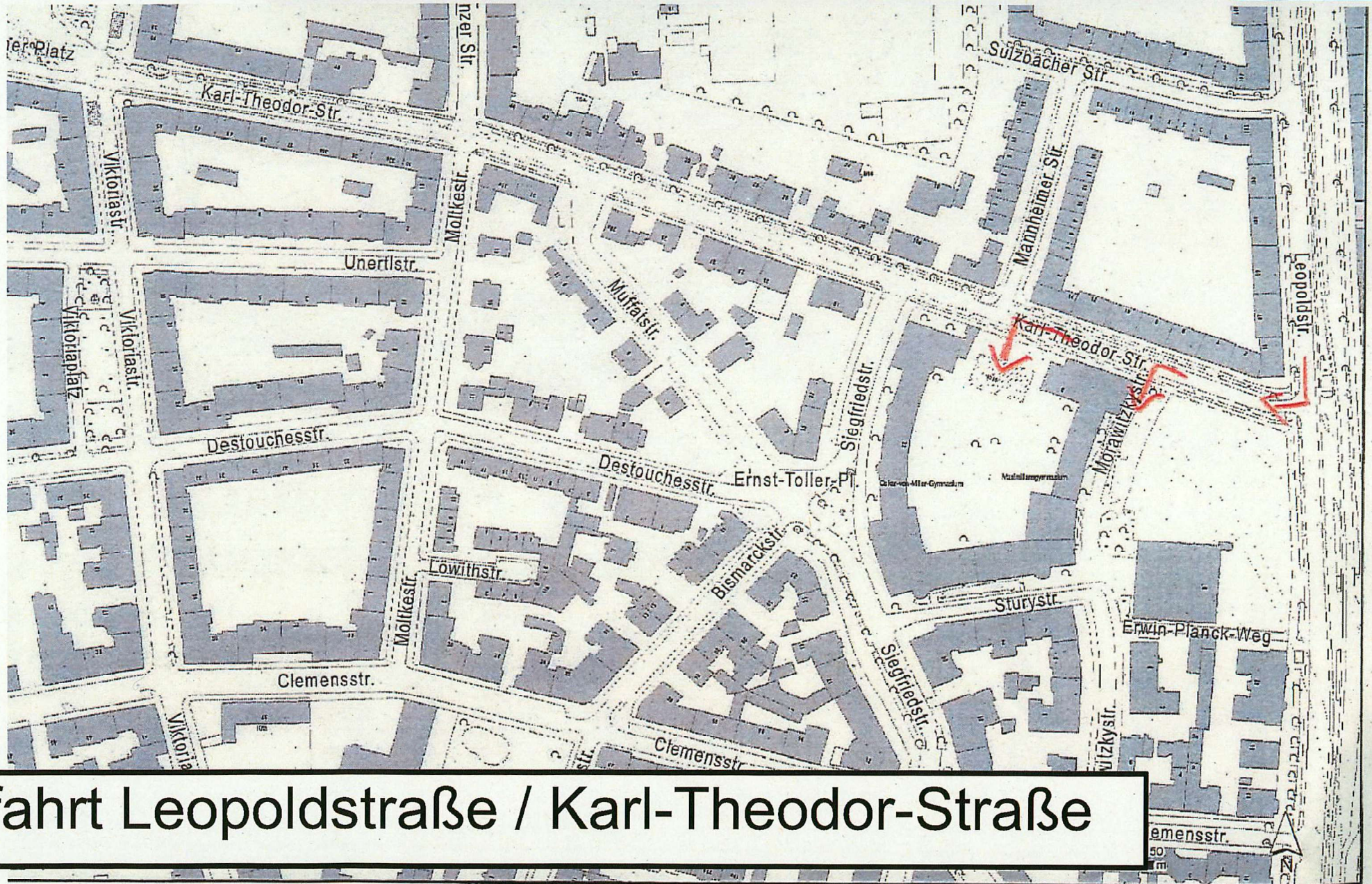
Leopoldstr. 5

Ausfahrendes Kfz versperrt Gehweg – hat die Sichtachse noch nicht erreicht



Kfz an der Sichtachse – Radfahrer weicht auf Gehweg aus





Zufahrt Leopoldstraße / Karl-Theodor-Straße

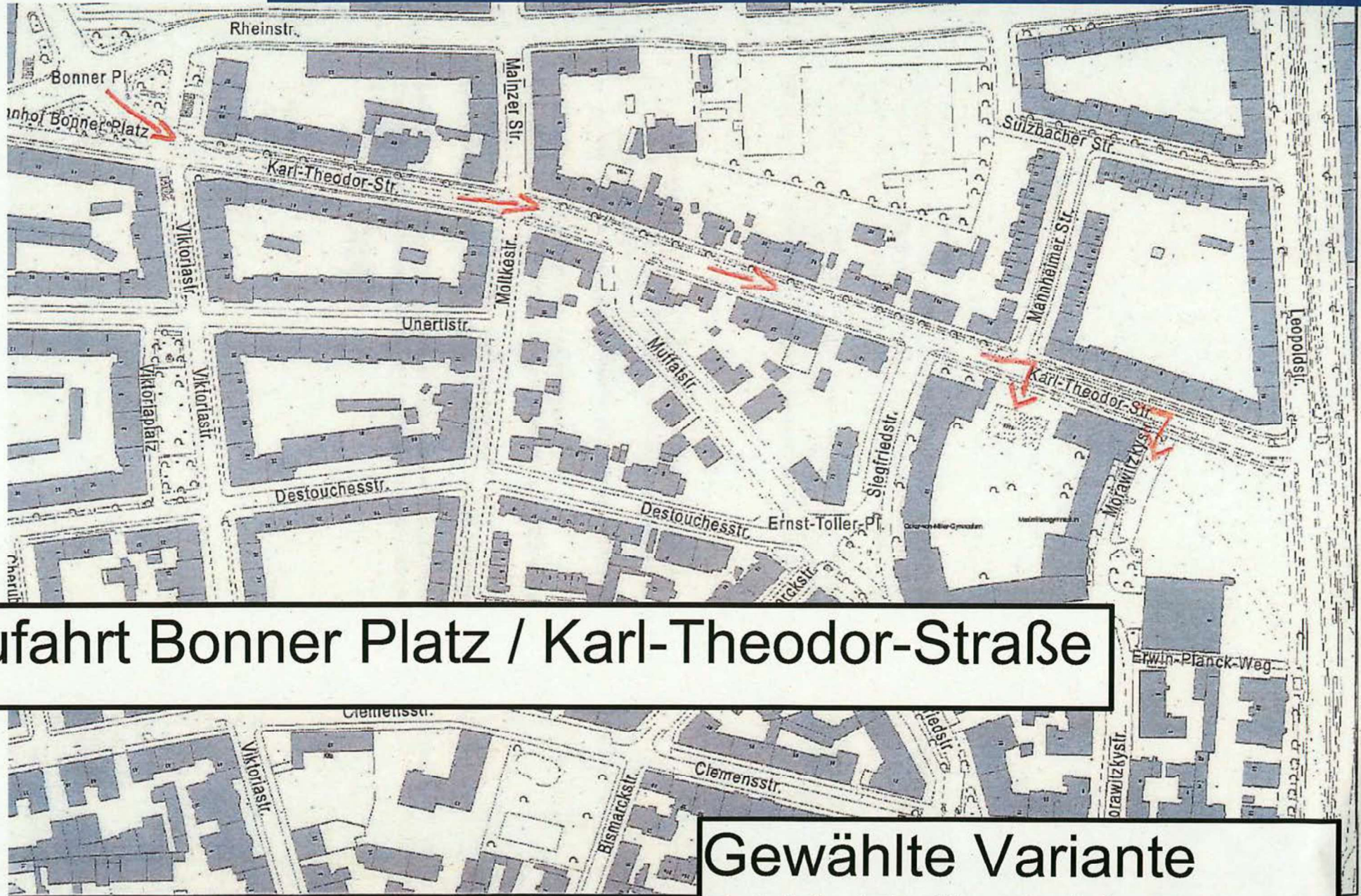
Zufahrt Variante A

**Lkw muss zum Abbiegen
beide Fahrspuren benutzen**



Lkw benötigt zum Abbiegen eine freie Einfahrt in die Karl-Theodor





Zufahrt Bonner Platz / Karl-Theodor-Straße

Gewählte Variante
BAU, Polizei, KVR

Zufahrt Variante 2

